

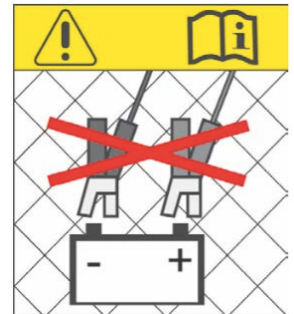
| | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------|--------|-----------|-------|--------|
| Kraftfahrzeugtechnik | Name: | Klasse: | Datum: | Lernfeld: | Fach: | Blatt: |
| | Thema: MILD-HYBRID-SYSTEME IM FAHRZEUG | | | | | |

Damit wir unser Problem lösen können, benötigen wir noch Informationen über die Gefahren im Umgang mit 48Volt Systemen!

10 min



Durch das Dokument „Arbeiten am 48-Volt-Bordnetz“ erhalten Sie weitere Informationen zu den Gefahren und den ordnungsgemäßen Umgang mit 48-Volt-Systemen.



Quelle: audi



Aufgabe 4: Zu welchen Gefährdungen kann es im Umgang mit 48-Volt-Systemen kommen:



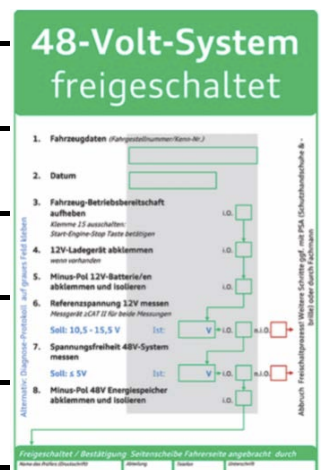
Quelle: audi



Aufgabe 5: Welche Qualifikation muss der Mitarbeiter haben, um an einem 48-Volt-System zu arbeiten:



Aufgabe 6: Beschreiben Sie das „Diagnostische Freischalten“ bei einem 48-Volt-System vor der Durchführung von weiteren Reparaturmaßnahmen:



Quelle: audi